

ورشة الاتصالات والمعلوماتية اوصت بوضع سياسات تراعي معايير التكنولوجيا من أجل تعزيز السلامة على الطرق

الجمعيات غير الربحية وتأمين التمويل اللازم لها .
 ٨- تحفيز الحملات لنشر الوعي وتحسين التربية الجماهيرية عبر تعيين فنان كسفير الاتصالات للقضايا الانسانية (كالصحة والسلامة العامة وما يلزم ذوي الاحتياجات الخاصة)
 ٩- تحسين توعية الجماهير من خلال تفعيل دور توعوي عبر بائعي الهواتف والخطوط الجواله (توزيع مناشير) نشر اسس السلامة عند الشباب والأولاد عبر التركيز على حملات توعية في المدارس والثانويات والجامعات .
 ١٠- تحفيز المؤسسات الرسمية والخاصة المالكة اساطيل النقل والتي توظف عددا كبيرا من العاملين لوضع سياسات لجهة القوانين الداخلية (CSR Corporate Social Responsibilities) وتأثيرها على الموظفين. كبار المشغلين: الجيش، قوى الامن الداخلي، الأمن العام، ألفا، أم تي سي، سوكلين...
 ١١- إدراج موضوع الاتصالات والسلامة على الطرقات ضمن برنامج الاختبارات للحصول على رخصة قيادة المركبات.
 ١٢- انشاء معاهد لمدرسي السواعة ولخبراء حوادث السير لتحفيز الوعي والمهنية لناحية السلامة العامة واثار التلهي.
 المحور الثالث: تنسيق نطاق التردد 7٩ GHz من اجل رادارات السيارات.

تقنيات تساهم في الحصول على المعلومات المطلوبة. (دور الجهات المعنية بما فيها وزارة الاتصالات ووزارة العدل وقوى الامن الداخلي في تحديد عدد واسباب الحوادث الناجمة عن حالات الشرود المتعلقة باستعمال الهاتف الخليوي عند وقوع الحوادث).
 ٣- التعميم من قبل وزارة العدل على النيابات العامة ضمن القوانين المرعية الاجراء بمنح اذن للمحقق بمراسلة شركة الخليوي للحصول على بيانات هاتف السائق وحجز الهاتف لمصلحة التحقيق.
 ٤- وضع وتنفيذ حلول هندسية للطرقات كتخطيط ممرات للمشاة، ووضع اشارات ضوئية، شاخصات واشارات تنبيهية... الخ
 ٥- وضع وتنفيذ حلول تقنية من نوع التطبيقات وغيرها للحد من استعمال الهاتف الخليوي اثناء القيادة (اغلاق للهاتف تلقائي او اختياري) بشريحة مرتبطة بالسيارة.
 (برنامج يسوق لدى الاهل)
 ٦- وضع معايير للسيارات المستوردة حديثا او المجهزة محليا تراعي معايير السلامة العامة.

نشر الوعي

المحور الثاني: إذكاء ونشر الوعي بين مستعملي الهواتف النقالة على الطرق بشأن ضرورات السلامة
 ٧- تكثيف الحملات الاعلامية بالتعاون مع

أوصت ورشة الاتصالات والمعلوماتية والسلامة العامة على الطرق بوضع السياسات التي تراعي معايير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من أجل تعزيز السلامة على الطرق وتطوير أنظمة النقل الذكية، كما أوصت بنشر الوعي بين مستعملي الهواتف النقالة على الطرق.
 وكانت الورشة قد جمعت عددا كبيرا من المعنيين والمتخصصين في هذا المجال كقوى الأمن والاتصالات والهندسة والجامعات والجمعيات غير الربحية. وأهم ما جاء في التوصيات الصادرة عن الورشة:
 المحور الاول: وضع السياسات التي تراعي معايير تكنولوجيا المعلومات والاتصالات من اجل تعزيز السلامة على الطرق وتطوير أنظمة النقل الذكية واستعمالها لتحسين مستوى السلامة
 ١- تبني التطبيق الجدي للقوانين المرعية من قبل قوى الأمن واصدار الاليات والمراسيم التطبيقية وانشاء المجلس الوطني للسلامة المرورية واللجنة الوطنية للسلامة المرورية ووحدة المرور ومعهد التدريب لقوى الامن، والمذكورة في القانون.
 (تدريب وتأهيل عناصر قوى الامن الداخلي في اطار انشاء معهد التدريب للسلامة المرورية الذي اقر في قانون السير الجديد).
 ٢- جمع واثاحة المعلومات والاحصاءات المتعلقة بحوادث السير لتقويم حجم المشكلة والعمل على